



KRÁLOVO POLE CRANES, a.s.
projekce a konstrukce jeřábů, engineering



BRZDY ČELIŠTOVÉ AKO

S AUTOMATICKOU KOMPENZACÍ OPOTŘEBENÍ BRZDOVÉHO OBLOŽENÍ

Čelisťová brzda vybavená automatickým kompenzátozem opotřebení brzdového obložení (AKO) je určena zejména pro použití v kinematickém řetězci zdvihu jeřábu.

Použití této brzdy, zejména u technologických jeřábů, zásadním způsobem snižuje potřebu servisních prací, čímž je dosaženo zvýšení provozuschopnosti jeřábu, omezení technologických prostojů a odstávek jeřábu. V neposlední řadě přispívá ke zvýšení bezpečnosti práce.

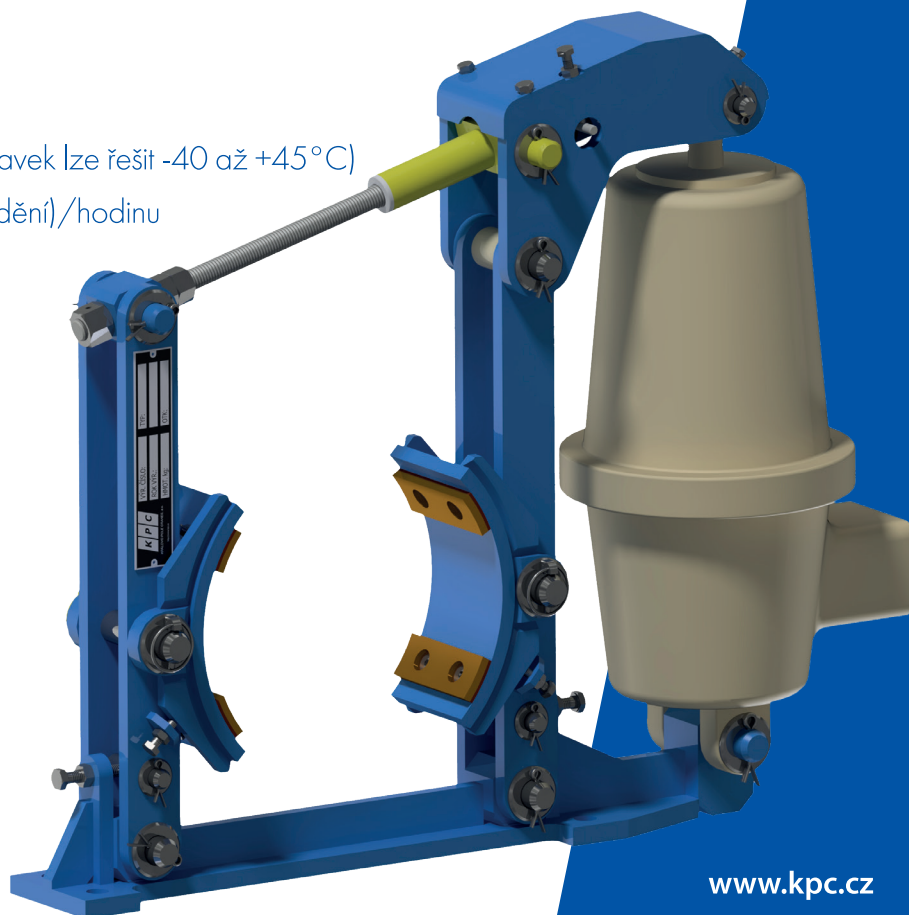
Koncepce brzd AKO je plně zaměnitelná (připojovací rozměry, vnější rozměry, osová výška bubnu atd.) za stávající brzdy - bez AKO. Za určitých podmínek lze provést i rozšíření stávajících brzd o systém AKO.

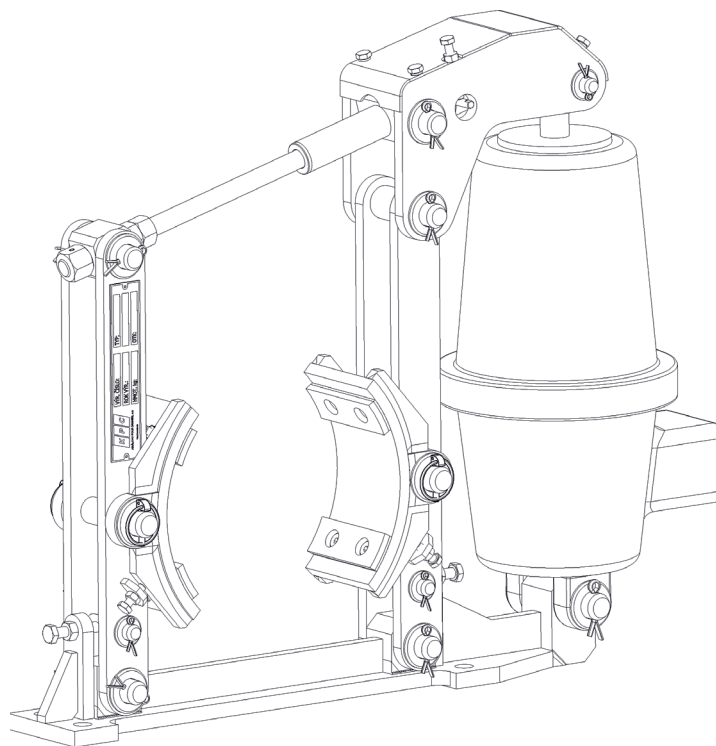
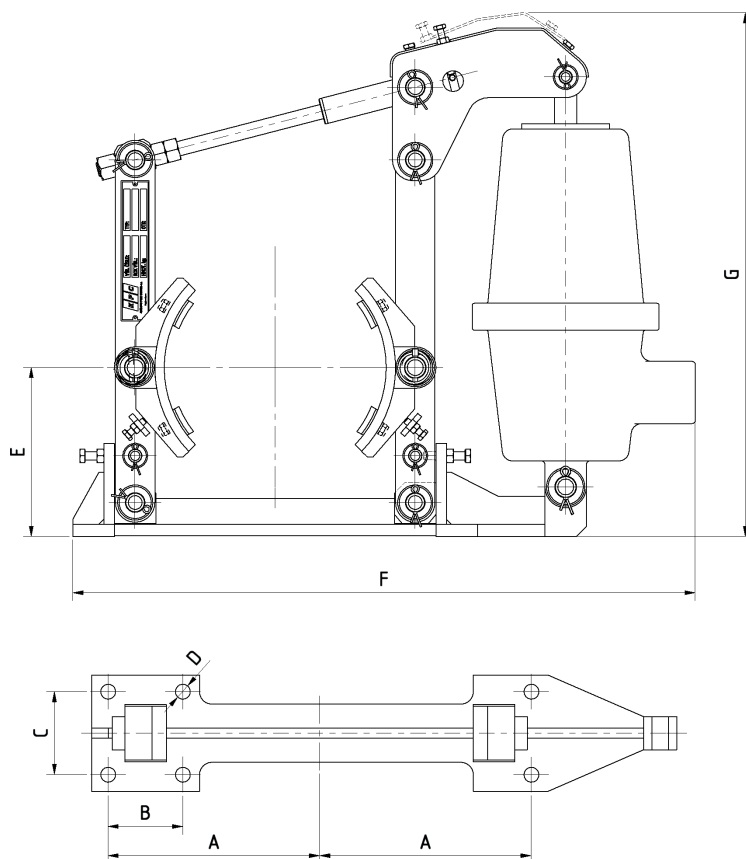
Provozní podmínky:

- okolní teplota -25 až +40°C (na požadavek lze řešit -40 až +45°C)
- maximální zatížení 2 000 sepnutí (odbrzdění)/hodinu
- napájecí síť 380V/500V, 50Hz
- pracovní poloha svislá

Technické parametry:

- automatický kompenzátor opotřebení
- brzdového obložení (AKO)
- elektrohydraulický odbrzdovač EP/EB
- krycí barva nebeská modrá – RAL 5015





Průměr bubnu	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	Max. brzdný moment ($\mu=0,4$)	ELHY	Celková hmotnost	Obj. kód
D200	175	/	50	14	163	600	510	70 Nm	20/50 P20	29 kg	4-VN-023084
D250	220	90	85	18	230	700	612	400 Nm	50/50 P50	53 kg	4-VN-023085
D320	255	90	100	18	260	815	645	340 Nm	50/50 P50	65 kg	4-VN-023086
D400	325	120	110	23	355	965	840	989 Nm	125/60 P125	112 kg	4-VN-023087
D500	375	110	150	23	420	1095	936	2 100 Nm	250/60 C200	175 kg	4-VN-023088
D630	400	170	160	27	420	1220	1021	3 800 Nm	250/60 C200	254 kg	4-VN-023089

* připojovací rozměry mohou být plně přizpůsobeny potřebám zákazníka

Čelistová brzda vybavená automatickým kompenzátořem opotřebení brzdového obložení (AKO) a pružinovou jednotkou je určena zejména pro použití v kinematickém řetězci pojezdu jeřábu a jeřábové kočky.

Pomocí pružinové jednotky lze nastavit brzdňý moment odpovídající požadované brzdě dráze jeřábu či jeřábové kočky, a díky automatické kompenzaci je tento moment udržován konstantní během časového úseku, ve kterém dochází k opotřebování brzdového obložení.

Použití této brzdy, zejména u technologických jeřábů, zásadním způsobem snižuje potřebu servisních prací, čímž je dosaženo zvýšení provozuschopnosti jeřábu, omezení technologických prostojů a odstávek jeřábu. V neposlední řadě přispívá ke zvýšení bezpečnosti práce.

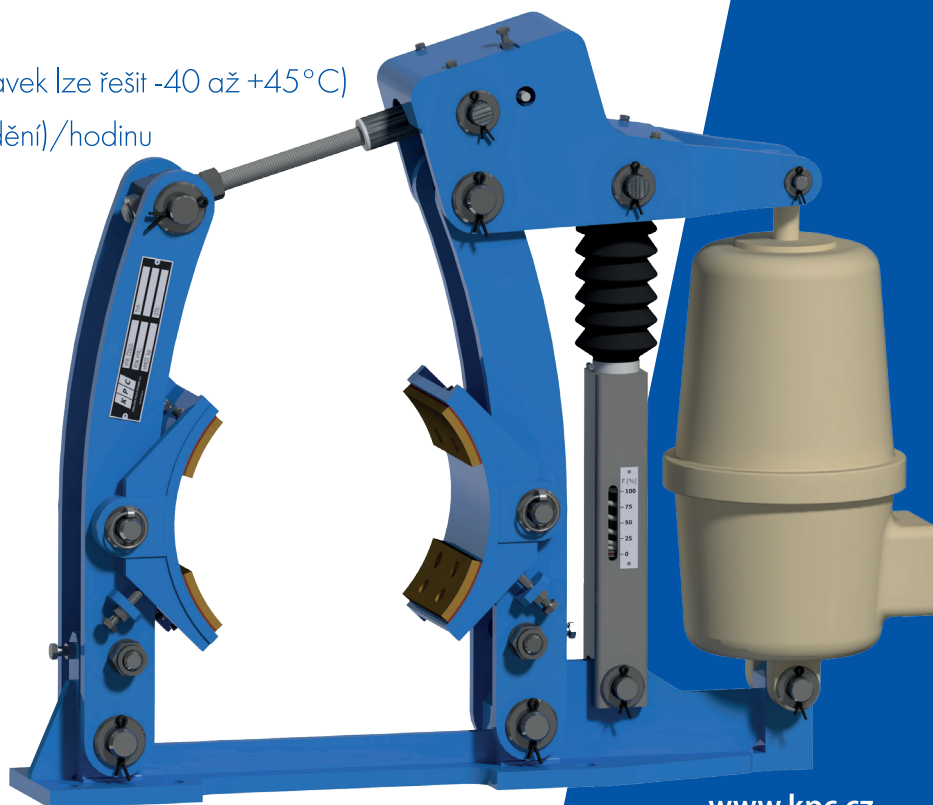
Koncepce brzd AKO-P je zaměnitelná (připojovací rozměry, osová výška bubnu atd.) za stávající pojzdové brzdy.

Provozní podmínky:

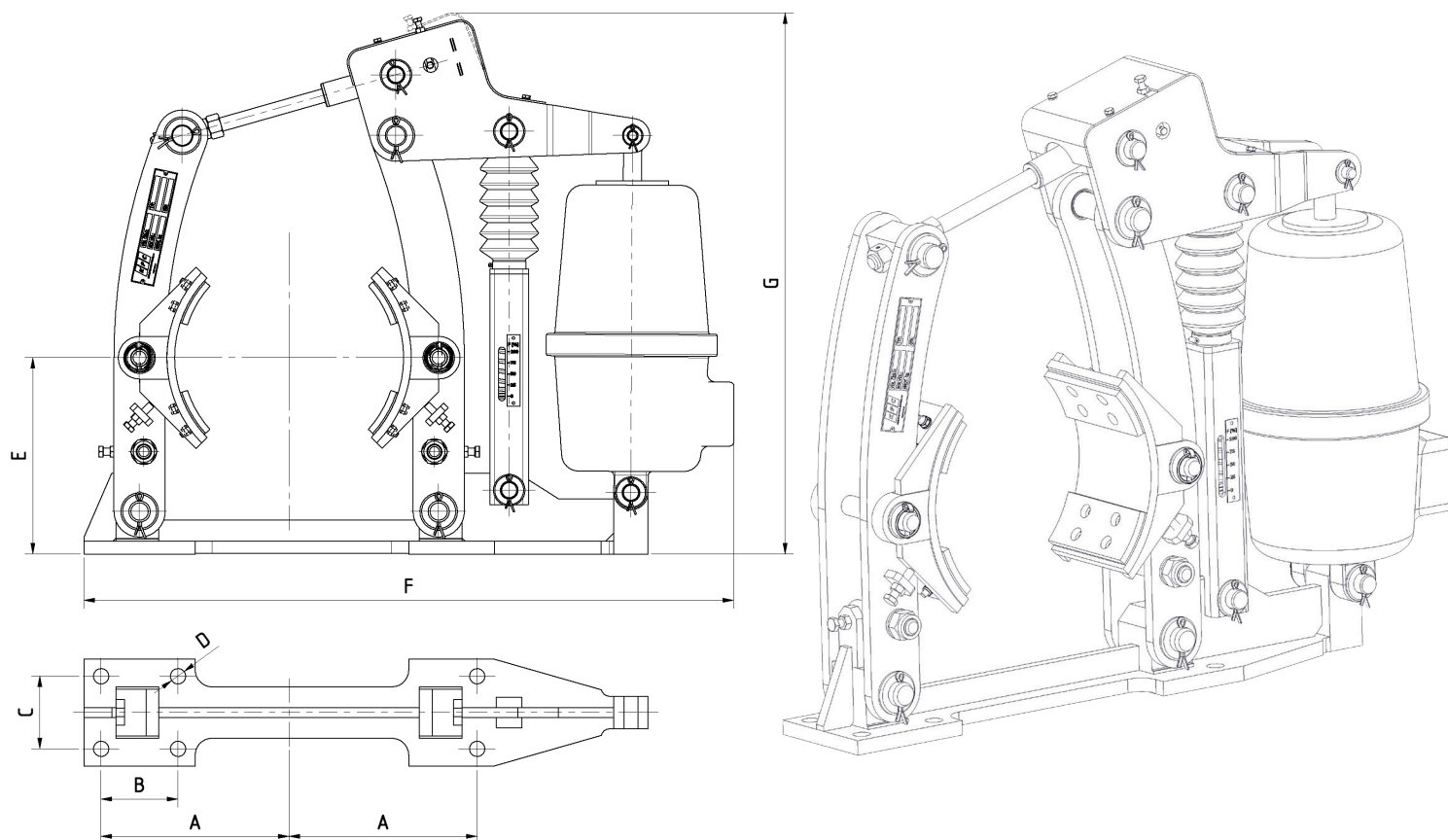
- okolní teplota -25 až +40°C (na požadavek lze řešit -40 až +45°C)
- maximální zatížení 2 000 sepnutí (odbrzdění)/hodinu
- napájecí síť 380V/500V, 50Hz
- pracovní poloha svislá

Technické parametry:

- automatický kompenzátor opotřebení brzdového obložení (AKO)
- pružinová jednotka
- elektrohydraulický odbrzděvač EP/EB
- krycí barva nebeská modrá – RAL 5015



BRZDA ČELISŤOVÁ TYP AKO-P



Průměr bubnu	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	Brzdný moment ($\mu=0,4$)	ELHY	Celková hmotnost	Obj. kód
D200	175	/	50	14	163	650	505	0÷83 Nm	20/50	32 kg	4-VN-025175
D250	220	90	85	18	230	760	633	0÷280 Nm	50/50	58 kg	4-VN-025500
D320	255	90	100	18	260	877	631	0÷400 Nm	50/50	72 kg	4-VN-025501

* připojovací rozměry mohou být plně přizpůsobeny potřebám zákazníka

Speciální čelisťová brzda vybavená automatickým kompenzátozem opotřebení brzdového obložení (AKO) a pružinovou jednotkou je určena pro použití v kinematickém řetězci pojezdu jeřábu a jeřábové kočky a má uzpůsobenou podstavu pro uchycení na převodové skříni, která na to je patřičně vybavená.

Pomocí pružinové jednotky lze nastavit brzdny moment odpovídající požadované brzdne dráze jeřábu či jeřábové kočky, a díky automatické kompenzaci je tento moment udržován konstantní během časového úseku, ve kterém dochází k opotřebování brzdového obložení.

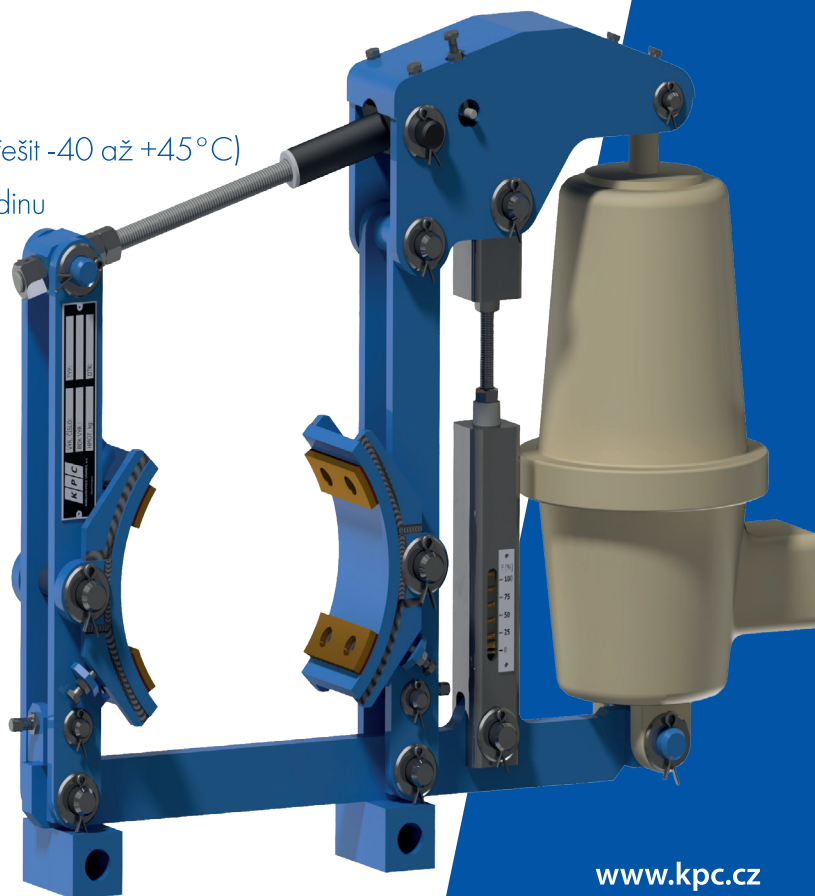
Použití této brzdy, zejména u technologických jeřábů, zásadním způsobem snižuje potřebu servisních prací, čímž je dosaženo zvýšení provozuschopnosti jeřábu, omezení technologických prostojů a odstávek jeřábu. V neposlední řadě přispívá ke zvýšení bezpečnosti práce.

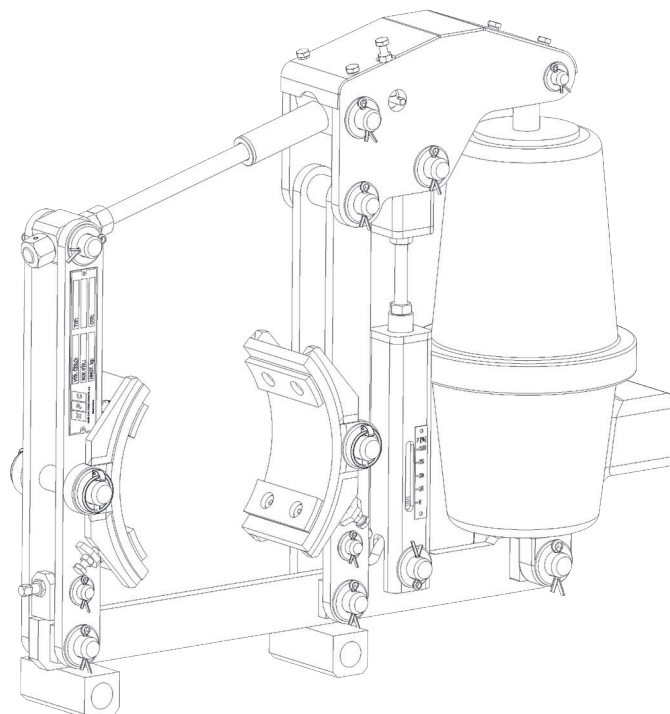
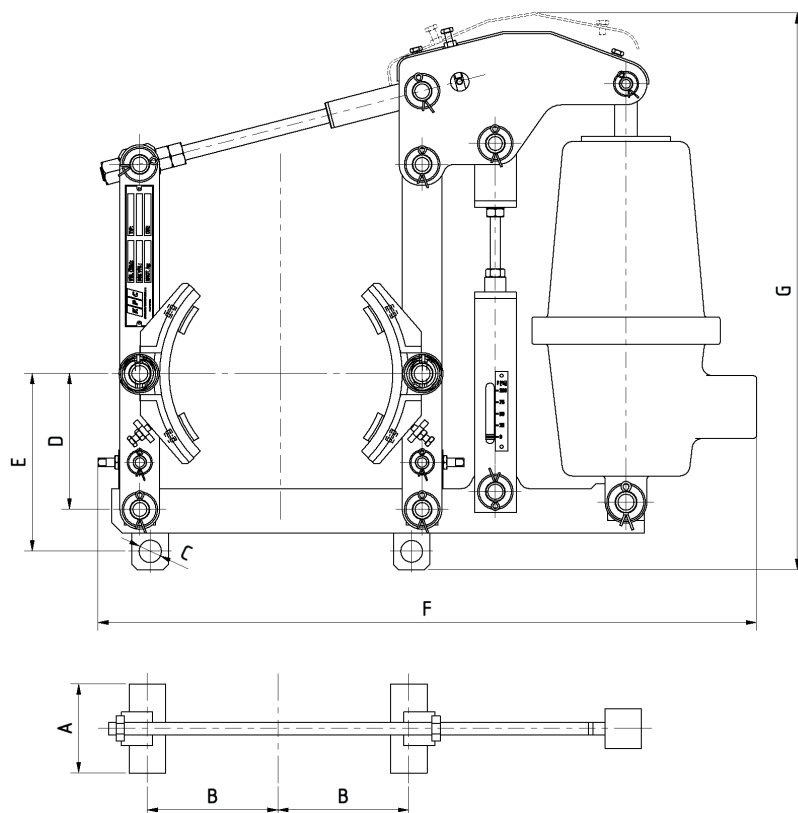
Provozní podmínky:

- okolní teplota -25 až +40°C (na požadavek lze řešit -40 až +45°C)
- maximální zatížení 2 000 sepnutí (odbrzdění)/hodinu
- napájecí síť 380V/500V, 50Hz
- pracovní poloha svislá

Technické parametry:

- automatický kompenzátor opotřebení brzdového obložení (AKO)
- pružinová jednotka
- podstava uzpůsobená pro uchycení na převodovou skříň
- elektrohydraulický odbrzdovač EP/EB
- krycí barva nebeská modrá – RAL 5015





Průměr bubnu	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	Brzdný moment ($\mu=0,4$)	ELHY	Celková hmotnost	Obj. kód
D200	85	125	21	130	170	630	532	0÷83 Nm	20/50	31 kg	4-VN-025707

* připojovací rozměry mohou být plně přizpůsobeny potřebám zákazníka

Čelistová brzda vybavená automatickým kompenzátozem opotřebení brzdového obložení (AKO), pružinovou jednotkou a hydraulickým dobrzdovacím válcem je určena zejména pro použití v kinematickém řetězci pojezdu jeřábu a jeřábové kočky.

Pomocí pružinové jednotky lze nastavit brzdňý moment odpovídající požadované brzdné dráze jeřábu či jeřábové kočky, a díky automatické kompenzaci je tento moment udržován konstantní během časového úseku, ve kterém dochází k opotřebování brzdového obložení. Pomocí nožního pedálu, umístěného v kabině jeřábníka a propojeného pomocí hydraulického potrubí s dobrzdovacím válcem lze krátkodobě vyvodit vyšší brzdňý moment.

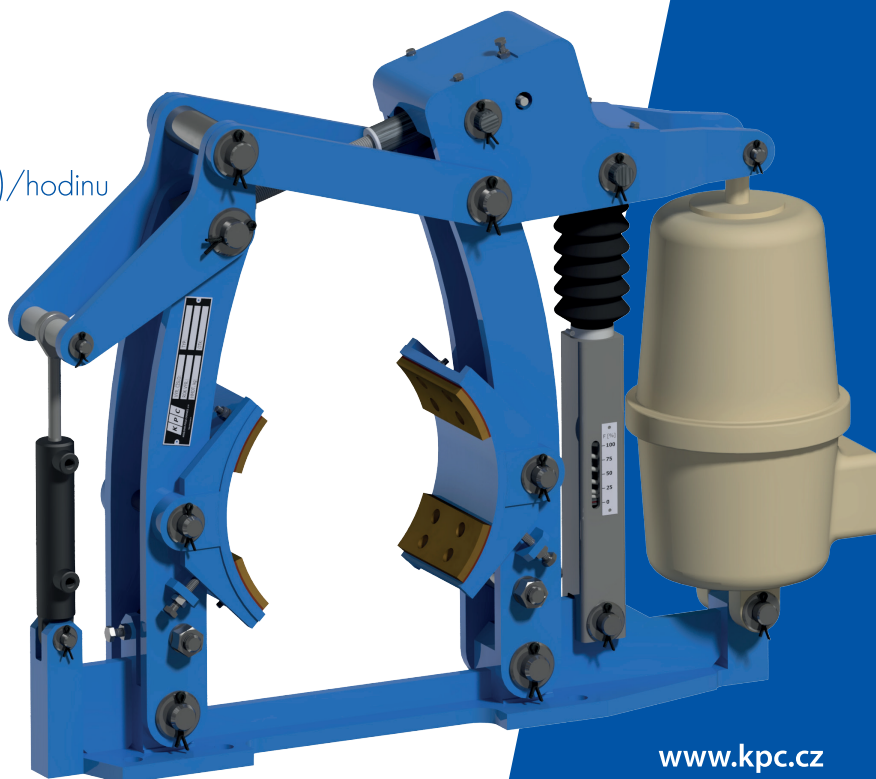
Použití této brzdy, zejména u technologických jeřábů, zásadním způsobem snižuje potřebu servisních prací, čímž je dosaženo zvýšení provozuschopnosti jeřábu, omezení technologických prostojů a odstávek jeřábu. V neposlední řadě přispívá ke zvýšení bezpečnosti práce. Koncepce brzd AKO-VD je zaměnitelná (připojovací rozměry, osová výška bubnu atd.) za stávající pojzdové brzdy.

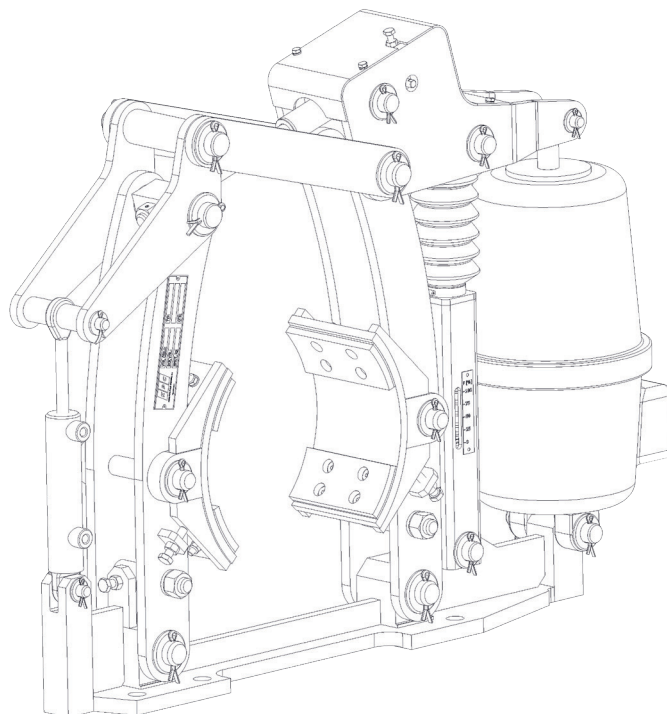
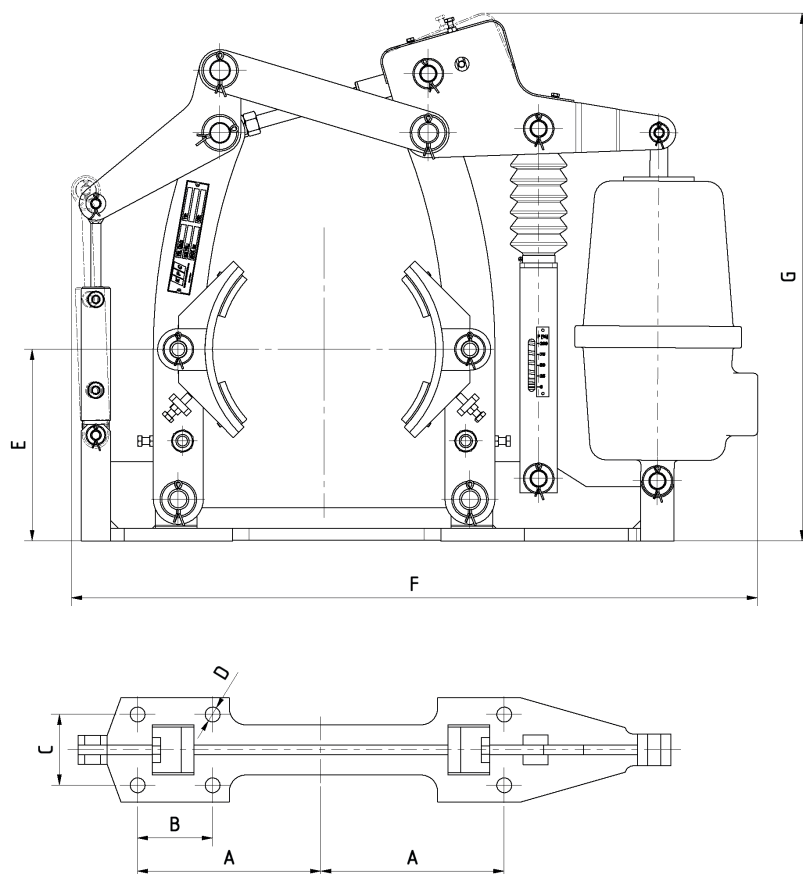
Provozní podmínky:

- okolní teplota -25 až +40°C
(na požadavek lze řešit -40 až +45°C)
- maximální zatížení 2 000 sepnutí (odbrzdění)/hodinu
- napájecí síť 380V/500V, 50Hz
- pracovní poloha svislá

Technické parametry:

- automatický kompenzátor opotřebení brzdového obložení (AKO)
- pružinová jednotka
- hydraulický dobrzdovací válec
- pracovní kapalina hydraulického válce – brzdová kapalina DOT4
- elektrohydraulický odbrzdovač EP/EB
- krycí barva nebeská modrá – RAL 5015





Průměr bubnu	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	Brzdný moment ($\mu=0,4$)	ELHY	Celková hmotnost	Obj. kód
D200	175	/	50	14	163	705	505	0÷83 Nm	20/50	32 kg	4-VN-024766
D250	220	90	85	18	230	819	633	0÷280 Nm	50/50	58 kg	4-VN-024767
D320	255	90	100	18	260	959	631	0÷400 Nm	50/50	72 kg	4-VN-024768

* připojovací rozměry mohou být plně přizpůsobeny potřebám zákazníka

Čelisťová brzda vybavená automatickým kompenzátozem opotřebení brzdového obložení (AKO), pružinovou jednotkou a elektromagnetickým dobrzdňovacím válcem je určena zejména pro použití v kinematickém řetězci pojezdu jeřábu a jeřábové kočky.

Pomocí pružinové jednotky lze nastavit brzdňý moment odpovídající požadované brzdňé dráze jeřábu či jeřábové kočky, a díky automatické kompenzaci je tento moment udržován konstantní během časového úseku, ve kterém dochází k opotřebování brzdového obložení. Pomocí nožního pedálu, umístěného v kabině jeřábníka lze krátkodobě vyvodit vyšší brzdňý moment. Spojení mezi nožním pedálem a brzdou je provedeno elektrickým signálem, což umožňuje umístění brzdy do míst, kam není možno vést hydraulické potrubí (např. otočné kočky, pojezd jeřábu v případě kdy je kabina na kočce, atd.). Použití této brzdy, zejména u technologických jeřábů, zásadním způsobem snižuje potřebu servisních prací, čímž je dosaženo zvýšení provozuschopnosti jeřábu, omezení technologických prostojů a odstávek jeřábu. V neposlední řadě přispívá ke zvýšení bezpečnosti práce.

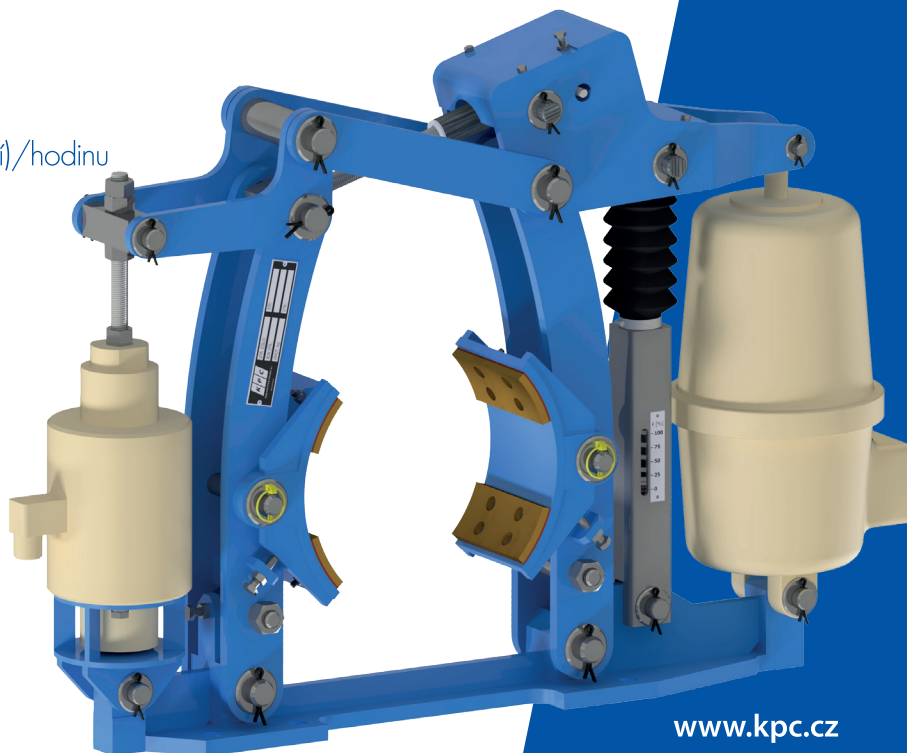
Koncepce brzd AKO-EM je zaměnitelná (připojovací rozměry, osová výška bubnu atd.) za stávající pojezdové brzdy.

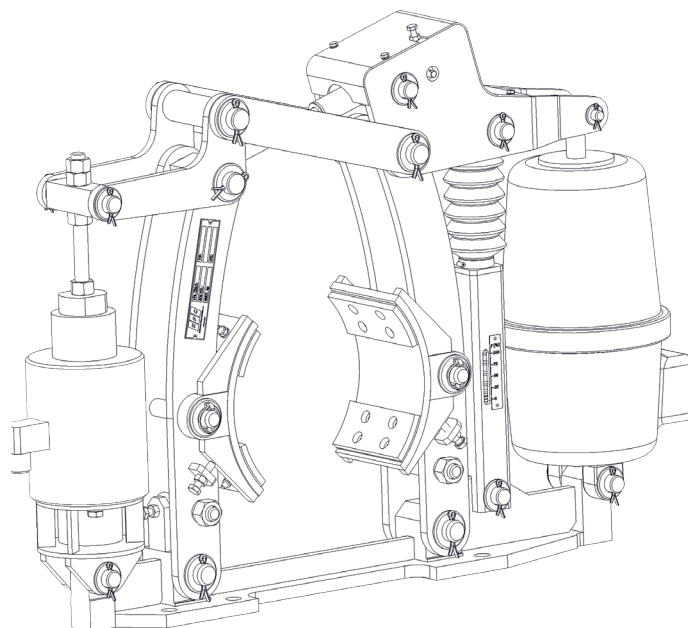
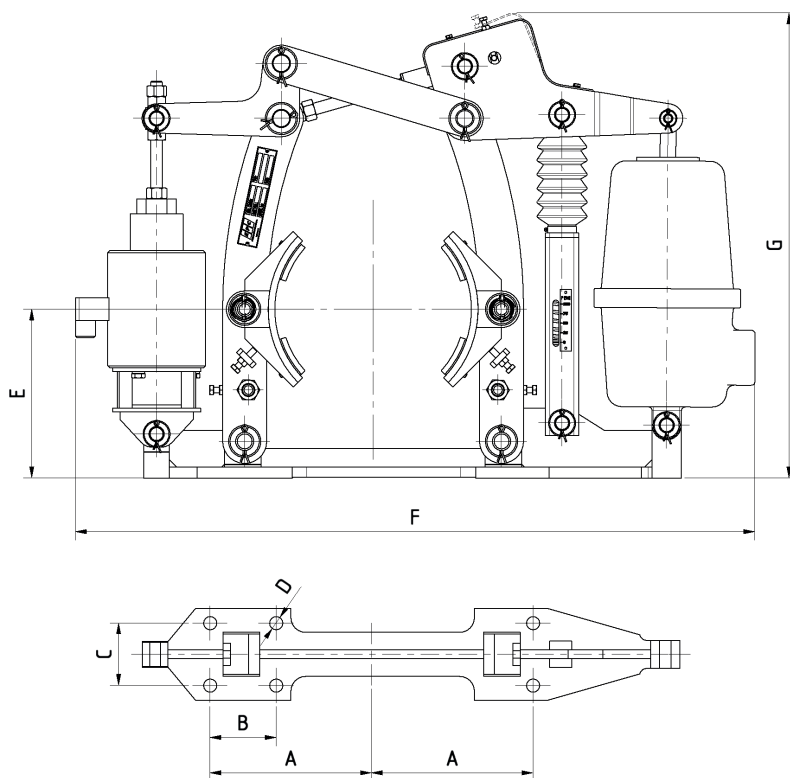
Provozní podmínky:

- okolní teplota -25 až +40°C
(na požadavek lze řešit -40 až +45°C)
- maximální zatížení 2 000 sepnutí (odbrzdění)/hodinu
- napájecí síť 380V/500V, 50Hz
- pracovní poloha svislá

Technické parametry:

- automatický kompenzátor opotřebení brzdového obložení (AKO)
- pružinová jednotka
- elektromagnetický dobrzdňovací válec
- spojení mezi nožním pedálem a brzdou elektrickým signálem
- elektrohydraulický odbrzdňovač EP/EB
- krycí barva nebeská modrá – RAL 5015





Průměr bubnu	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	Brzdný moment ($\mu=0,4$)	ELHY	Celková hmotnost	Obj. kód
D200	175	/	50	14	163	794	505	0÷83 Nm	20/50	57 kg	4-VN-026257
D250	220	90	85	18	230	926	633	0÷280 Nm	50/50	85 kg	4-VN-026258
D320	255	90	100	18	260	1073	631	0÷400 Nm	50/50	100 kg	4-VN-026259

* připojovací rozměry mohou být plně přizpůsobeny potřebám zákazníka



KRÁLOVO POLE CRANES, a.s. je ryze česká renomovaná společnost, která od roku 1994 poskytuje svým klientům komplexní řešení v oblasti manipulace s různorodým materiálem v široké škále průmyslových odvětví. V oboru vyhrazených zdvihacích zařízení se specializujeme na projekci a výrobu všech druhů strojírenských jeřábů, zejména pak na jeřáby atypické, technologické speciály nebo jeřáby vysokých nosností či velkých rozpětí. Nedílnou součástí našich realizací je také provádění rekonstrukcí, modernizací a dodávky náhradních dílů. Naše činnosti se rovněž orientují na pokrytí potřeb drobné manipulace v dílenském prostředí. O vysoké kvalitě dodávaných výrobků a služeb svědčí i fakt, že za dobu naší existence jsme dosáhli řady úspěchů a nespočet úspěšně realizovaných zakázek.



KRÁLOVO POLE CRANES, a.s.

Brigádnická 69
621 00 Brno
Česká republika

+420 602 757 422
info@kpc.cz
www.kpc.cz

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification

